

今年春运总体形势平稳,无重大交通事故发生,未发生严重拥堵现象——

县交警部门圆满完成今年春运交通安保工作

记者 张海峰 通讯员 杨琼

本报讯 2014 年春运工作于 2 月 24 日结束。县交警大队按照“科学组织、周密部署、强化落实”的原则,管理源头,管控路面,疏导交通,宣传教育,做好春运交通安全管理工作,为辖区群众平安返乡、欢度春节、顺利返程,创造了良好的道路交通环境。

春运期间,县交警部门共出动警力超过 7500 人次,检查登记客运车辆 9000 余辆,查获各类交通违法行为 6200 余起,其中客车超员 8 起、酒后驾驶 58 起,有效保障了道路交通安全。全县道路交通安全形势总体平稳,未发生重大交通事故和严重交通拥堵现象。

春运工作开始之初,交警部门总结了上一年春运工作经验,认真研判今年道路交通安全形势,根据今年春运工作的新情况、新要求,

成立春运交通安保工作领导小组,统一指挥、部署、协调春运工作,并制订下发了《2014 年全县春运道路交通安全管理工作方案》,明确分工、落实责任。

1 月 14 日,县交警大队与县交通部门联合召开了全县各客运单位负责人和驾协各片组、车队长参加的春运交通安全动员大会,各辖区中队也召开本单位动员部署会议,将工作职责落实到每一名民警。

同时,县领导也多次深入辖区各中队、春运交通安全服务站,检查指导春运交通安全工作落实情况,并慰问了一线执勤民警、协警,有效提升大队上下的工作热情。

在春运到来前,交警大队车管部门提前完成了对全县 729 辆 9 座以上营运客车、公交车等春运车辆的梳理排查、临时检验工作。重点车辆安全性能得到保障,“问题

车”被禁止参加春运。全县 1200 余名重点驾驶人在节前完成交通安全集中教育学习。

客流集中道路、临水临崖路段、施工路段等重点的道路,经由交警部门联合多部门排查问题,采取落实抄报、治理、限行、禁行、临时防护等措施,消除隐患。

交警部门还会同有关职能部门,开展运输企业、客货运场站联合检查,落实企业主体责任,严把源头关。同时,动员全体队员提前进入备战状态,通过落实 24 小时值班备勤制度、加大路面巡查力度、严查重点违法行为,切实加强路面管控。

为进一步完善春运交通管理应急预案,交警部门还加强应急后勤保障,确保在春运期间一旦发生重大情况、突发事件和恶劣天气能及时及时进行妥善处理。同时,大队通过民警业务培训、协辅警岗位练兵、思想作风教育活动加大队伍管理力度,提高民警、协警的业务技能、反应能力、执法水平与责任意识。

按照“疏堵结合、预防为主、打防并举”思路,交警大队干警精心组织部署,强化道路交通秩序整治,突出对酒后驾驶、“三超一疲劳”、涉牌涉证等严重交通违法行为的查处。

在春节前后,由丹城、定山、鹤浦三个中队警力组成的“禁酒驾”专项整治小组,对酒后驾驶、醉酒驾驶行为进行打击查处,营造出“酒驾”整治高压态势,仅春运前,查处饮酒后驾驶 64 起,醉酒驾驶

30 起。

春运开始后,交警大队在象山港大桥连接线戴港、黄避岙两出入口设置春运交通安全检查服务站,实行 24 小时执勤制,并在象宁卡点、泗洲头卡点、西泽轮渡卡点设置了临时检查服务点,保证超员客运车辆不出入象山。通过科学安排勤务,错时抽调警力,强化城区道路交通维护,加强了对交通易堵点、段的指挥疏导,有效保证了城区道路交通有序。

为提高驾驶员的交通安全意识,交警部门围绕春运交通安全,开展各种宣传活动。民警深入街道、学校、社区、客运场站广、外来人口聚居地、旅游景点等人口集中地,借助多种平台,宣传交通法规,增强市民交通安全意识和守法意识,在主观源头上减少交通隐患的发生。

开展“情满旅途、交警同行”网络宣传活动,通过大队官方微博、象山港论坛、象山在线网络社区等平台,向社会发布春运交通安全提示、恶劣天气出行注意事项、路面管制、实时路况等安全信息,强化便民措施,做好舆论引导。依托春运交通安全服务站、临时检查服务点、客货运场站,广泛开展阵地宣传活动。

春运期间,交警部门共发放宣传资料 3.5 万份,春运提示卡 7 千份,设置宣传提示牌 250 块,悬挂宣传横幅 80 条,图版展出 150 次,为春运交通安全管理工作营造了一个良好的宣传氛围。



“畅甬”行动显成效

记者 张海峰 实习记者 周唯淑

本报讯 春节过后,县交警大队结合我县道路交通安全工作实际需要,开展了“畅甬 2014-1”交通秩序专项整治行动,确保辖区道路交通安全畅通。通过整治,城区道路交通违法行为明显减少,交通秩序明显好转,道路通行能力显着提高。

县交警大队在整治行动前特别召开会议,部署“畅甬 2014-1”交通秩序专项整治工作。会上成立专门的领导小组,明确工作重点。

整治工作中,县交警大队根据辖区道路交通实际,以丹城、石浦两个城区为主战场,对城区重点路段进行严密管控,通过设置检查卡点加强查处力度,发现违法行为及时制止警告,对情节严重的予以查处。期间,领导小组成员多次深入一线靠前指挥、加强督导,提醒民警在执法过程中严格遵循法律法规,严格规范执法行为。同时,整治过程中相关民警严格按照“严查、严处、严纠”的整治要求,对“四项重点违法”及机动车 5 次以上违法逾期未处理、人力三轮车安装动力装置、出租车“招手停”等重点违法行为进行查纠,截至目前,受到民警警告教育的交通参与者超过 5000 人次。

自行动开展以来,县交警大队共出动警力 3500 余人次,设置执勤岗点 50 余处,截至 2 月 21 日,共查处各项严重违法 1503 起,其中违法停车 823 起,酒后驾驶 30 起、醉酒驾驶 18 起,行人闯红灯 67 起,机动车 5 次以上违法未处理 210 起,非机动车闯红灯 219 起,为辖区人民群众安全出行创造了良好的道路交通环境。



新学期第一天 交警“护学”保畅通

记者 张海峰 实习记者 周唯淑 通讯员 杨琼

本报讯 2 月 16 日,全县中小学相继开学。开学首日,交警部门抽调警力开展“护学”活动,维护开学期间校园周边道路交通安全畅通。

开学前,县交警大队各辖区中队负责人联系走访了本辖区内学校,协商制定交通安全管理方案,方案涵盖开学期间交通安全宣教、学校周边道路交通秩序维护等内容。同时,交警大队协调教育部门下发通知,要求各中小学在开学期间通过校园广播、宣传橱窗、校园提示屏、班主任口头提醒等形式做好交通安全提示,特别针对开学期间全县出现的降雨天气,各辖区中队向相关学校提供交通安全标语、雨天出行注意事项等安全提示内容,实现联动

共管。

从 2 月 14 日起,交警部门抽调警力针对登记在册的校车车辆信息进行逐一检查,重点检查车辆外观标识、轮胎、车灯、车辆 GPS 动态监控、车载灭火器、逃生锤等机件设备和安全配置情况,对存有安全隐患的车辆,予以拍照记录,并责令车辆所在单位及驾驶人做好整改工作,整改完成后经辖区中队核实批准后才能上路运营。同时,各中队重点车辆专管民警依托我县重点车辆及驾驶人动态管控系统,做实源头管理,在空挡时段对学生接送车辆驾驶人进行约谈,提醒驾驶员做到规范营运、安全驾驶。

开学首日,县交警大队三分之二警力上路执勤,按照工作方案,民警分赴丹城、石浦城区参与交通管理工作。重点保障校门口、学校周边道路、城区交通主干道

新学期交通安全“第一课”

记者 张海峰 通讯员 杨琼

本报讯 随着全县各校陆续开学,交警部门安排各辖区民警走进学校开展讲座,宣传交通安全知识,给学生上一堂交通安全“第一课”。

在贤居中学开学典礼上,大徐中队民警用通俗易懂的语言告诉学生“如何安全乘车、行路”,讲解各种交通安全问题,向学生传递文明交通理念。民警还向同学们介绍了辖区近年来发生的交通事故案例,分析事故原因。

在丹城第二小学,交警给学生发放交通安全宣传资料,通过 PPT,号召大家要“严守交通法规、文明参与交通、远离交通违法”,并通过“小手拉大手”活动,让学生监督家长遵守交通安全法律法

规,一起争做文明出行的好市民。

丹城第二小学政教处主任李敏说:“通过上交通安全课,使学校师生深刻认识到道路交通安全的重要性,提升了学生的道路交通安全



禁酒驾 交警一直在行动

记者 张海峰 通讯员 杨琼

本报讯 2 月 7 日以来,县交警部门在全县范围内再次掀起“禁酒驾”高潮,严查酒后驾驶违法行为,预防涉酒恶劣交通事故的发生。截至 2 月 28 日,共查获醉酒驾驶 38 起,饮酒后驾驶 63 起,全县酒后驾驶违法行为得到有效遏制。

据了解,春节过后我县酒后驾驶现象呈抬头趋势,道路交通安全形势十分严峻。交警部门针对春季酒驾违法行为的特点,专门召开酒驾整治工作会议,抽调精干警力组成“禁酒驾”工作小组,以丹城、石浦两个城区为中心全力开展酒后驾驶专项整治,严查酒驾违法犯罪。

2 月 7 日至 28 日,交警部门共组织开展“禁酒驾”行动 27 次,这次行动除了工作日以外,双休日也安排警力对酒后驾驶违法行为,

为进行整治,打消广大驾驶员的侥幸心理。

为确保整治工作取得实效,交警部门制定了详细的工作方案,每日 12 时至 14 点,警力布防交通主干道,监督整治;夜间 19 点至凌晨,重点布防涉酒场所周边道路。行动中,“禁酒驾”小组采取定点设卡和动态巡逻管控相结合的模式,对过卡车辆、可疑车辆“逢车必查”,及时发现并查处酒后驾驶违法行为。同时,在设卡检查过程中,按照事先设计的战术,将专项小组分成两个小分队,一队在前,一队在后,形成夹击之势,相互呼应。用管制牌、锥形桶将卡点及相关路口设计出 S 型,防止车辆强行冲卡。

交警部门介绍,下一阶段,交警将继续把酒后驾驶整治工作纳入常态化管理,严厉打击酒后驾驶和醉酒驾驶严重交通违法行为,全力护航我县道路交通安全。



■ 交警提示

近期多阴雨天气 交警提醒注意行车安全

记者 张海峰 通讯员 杨琼

连日来,我县暖湿气流加强,多阴雨天气,路上车辆刮擦事故频发,交警提醒:雨天行车,应注意低速缓行、理性应对等 7 件事项。

低速缓行,保持车距

在雨中行车,应保持直线、低速行驶。特别是在高速上,车速最好控制在 30km/h 内,并和前车保持安全车距,勿跟大货车。如果需要停车,最好提前 100 米左右就开始减速、轻点刹车,给后面的车辆留出足够的应对时间。在大雨情况下驾车,要尽量与前车保持一定距离,不要跟车太近,更不要频繁超车,一般来说,雨天行车车距是晴天行车车距的一倍。尤其在超越大型车辆时,大水溅起的水花会让小车司机在几秒钟内看不清车外的情况,这样就很容易发生意外。

保持良好的视野

雨天开车上路除了谨慎驾驶以外,要及时打开雨刷器,天气昏暗时还应开启近光灯和防雾灯。在大雨中行驶,驾驶员的视线都一样差,可开大灯、防雾灯,使后面驶来的汽车及早刹车,避免追撞。如果前挡风玻璃有霜气,则需开冷气,并将冷气吹向前挡风玻璃;如果后挡风玻璃有霜气,则要打开后挡风玻璃加热器,尽快消除霜气,以免看不清后面的车辆。理性应对车轮侧滑。

雨中行车时,如果前轮侧滑,应将方向朝侧滑的相反方向转动;如果后轮侧滑,要将方向朝侧滑的一侧转动,切不可打反方向。同时,要保持雨刮器正常工作,时刻让视野保持清晰。此外,由于雨天汽车的刹车距离会加长,因此行车时应保持一定的安全距离。如果需要停车,尽量提前 100 米左右减速、缓踩刹车,使后面来车有足够的应急准备时间,避免由于刹车过急造成碰撞或者追尾。看到水就闪,或者马上踩刹车放慢速度,这两种方法都非常危

险。

遇积水路段缓慢行进

遇到积水路段时驾驶员应该首先放慢车速观察前方路况在决定是否继续前行,选择冒然前进肯定是鲁莽之举。据汽修专家介绍,一般轿车缓慢通过城市中 15-20 厘米深的水路都是没有问题的,需要注意的就是车速不能太快,尽量不要让水花溅起来,最好使用 1 挡(自动挡选用 D1 挡位)跟油前进。如果积水超过车轮的高度的一半以上专家建议最好就不要继续前行了。需要特别注意的是如果车辆已经在水中被困并熄火,那么此时就不要再去打火了。

不宜加速超车

雨中行车,要随时注意前车的行驶速度和方向,绝不可因前车速度慢而加速超车。尤其是在高速公路上,由于各车道的车速相对较高,司机的视角变窄,加上路面湿滑,强行越线超车时,稍动方向就很容易造成车轮打滑,极易造成与其他车辆发生刮蹭,引发车辆侧翻等意外事故。

防止行车中撞人

雨天在城里驾车还需特别留心路上的行人。行人在下雨天打伞、穿雨衣之后,视觉、听觉都会受到一定程度的影响,稍不留意便会发生意外。因此,遇到行人时,应提前减速慢行,多鸣笛,耐心避让。在夜间雨中驾驶时,地面因积水会反射光线,适当地变换远近灯光,有助于及时发现前方障碍物。

车陷泥坑的自救方法

下雨天或在乡间土路上行车时,经常遇到车轮陷入泥坑的情况。一旦发生这种情况,可以挂上一挡或倒挡,试探性地缓踩油门,当汽车能前行或者后退时,要保持加速踏板位置不变,低速开出泥泞路段。如果汽车无法前后移动,可以在驱动轮前后垫石块、砖头、木板或树枝等,以增加车轮与地面的附着力,使汽车平稳开出泥坑。