

叶剑鸣在检查伏季休渔管理工作时强调

坚决打赢“一打三整治”持久战 勇当海洋渔业高质量发展排头兵

记者 孙建军

本报讯 昨天上午,县委书记叶剑鸣在检查伏季休渔管理工作时强调,要进一步统一思想、压实各级职责,坚决打好幼鱼保护攻坚战、伏季休渔保卫战、禁用渔具剿灭战,做到目标不变、标准不降、力度不减,确保“一打三整治”工作始终走在全国全省前列,勇当海洋与渔业高质量发展排头兵。县委副书记孙小雄参加检查。

叶剑鸣一行先后到象山蓝尚海洋科技有限公司、“海城三号”饭店,实地考察伏季休渔水产品养殖和餐饮行业管理情况。在随后的座谈会上,

县领导听取了海洋与渔业局关于伏季休渔管理阶段性工作情况汇报,相关部门就解决当前工作重点难点、建立长效机制、做好部门协同配合、优化行政执法和刑事司法衔接等方面进行了交流。

叶剑鸣在充分肯定我县前阶段工作的同时,对下一步继续保持伏季休渔管理良好态势提出要求。他说,今年是施行全国统一新调整的休渔制度的第二年,加强伏季休渔执法监管,保护幼鱼资源,推进渔场修复振兴,是造福子孙后代、关系民生福祉的实事好事。各地各部门要狠下决心,乘势而上,切实找准补齐短板,总结推广好的经验做法,创新管理体制机制,

以更高标准更严格要求提升伏季休渔管理水平,纵深推进“一打三整治”行动,推动象山海洋与渔业经济高质量发展。

叶剑鸣强调,要加强宣传,营造良好社会氛围。充分利用各种媒体及时报道“一打三整治”工作进展情况和成果,发挥舆论监督的建设性作用,积极引导社会力量支持参与“爱渔护渔”。要加强管理,提升综合治理能力。进一步整合各方资源,强化属地管理和综合管控,不放过任何一个漏洞、任何一块短板、任何一片盲区,以落细、落小、落实的务实作风,实现全天候、全覆盖监管。要加强执法,保持高压

严打态势。对伏季休渔行为露头就打,决不姑息,决不手软;把海上执法与岸上执法结合起来,突出重点时段,做好行刑衔接,形成高压执法的震慑力。要加强供给,不断完善民生保障。做好减船转产、渔民养老保障、油补改革等政策落实落地,引导渔民就业创业,推广鱼虾贝类新品种养殖,增加休渔期养殖海鲜市场供应量,促进海洋渔业增量增收、提质增效。要加强领导,构建联防联控格局。注重责任落实,着力构建责任链,压实责任点,倒逼责任人;密切部门协作,强化条块结合,凝聚治渔合力,确保伏季休渔管理工作取得实效。

县人大常委会 组织视察大平台建设

记者 金旭

本报讯 昨日,县人大常委会主任金红旗,副主任黄敏求、柳建根及部分县人大代表一行赴象保合作区和大目湾新城,视察我县大平台建设推进情况。象保合作区主任余斌、副主任张学军等陪同。

在航天智慧科技城生产力中心建设现场,金红旗详细了解象保合作区各项项目推进情况。2016年3月,浙江省政府与中国航天科工集团签订战略合作协议,决定在宁波象保合作区基础上建设宁波航天智慧科技城。2017年9月,宁波市委、市政府与中国航天科工集团协商确定在宁波航天智慧科技城共建国家级云制造示范基地,该基地遴选集团下属11家单位率先入驻,计划投资117.4亿元。作为与央企重要合作平台,宁波市十三五规划将其列为全市十三五期间十大重点功能平台之一,宁波市第十三次党代会将其定位为宁波市重大创新平台 and 全市三大科技城之一。自象保合作区运作以来,已累计完成固定资产投资29亿元,引进各类企业593个,注册资本154亿元,累计实现财政收入6亿多元,其中今年1-4月新引进企业114家,注册资本16亿元,实现

财政收入1.16亿元。目前,宁波航天智慧科技城已获批成为宁波市首批特色小镇。

金红旗指出,航天智慧科技城建设是园区和央企合作的创新案例,将有效提升我县工业发展质量。建设中要理顺体制机制,充分调动园区、地方政府、央企的积极性,为平台提供动力保障。要开展空间拓展研究,更好地落实产业规划,为平台提供要素保障。

在大目湾,金红旗实地踏看了大目湾内湾人工沙滩和海阔天空水上乐园项目。2018年是大目湾新城从房地产开发向产业发展的转型之年。在今后五年,将重点推进旅游、教育、科创、健康四大主体产业。目前,菜场、超市、医院、学校等四大功能性项目全面推进,其中,水上乐园和海龟创客基地将于近期开业。

金红旗对大目湾新城建设推进工作表示肯定。他指出,要注重招商选资,统筹全县功能配置,培养和形成特色产业,切实提升新城文化品位。要注重产城结合,合理规划四大主体产业比例,以人才驱动发展,与中心城区协调发展。要注重人口结构研究,吸引年轻人和高端人才入住,建设一个有朝气、有活力、有人气、可持续发展的新城。

我县首条玻璃栈道下月试运营



记者 胡凯 通讯员 王薇薇

本报讯 游赏仙岩,纵览山海。在茅洋乡白岩下村仙岩风景区内,我县首条玻璃栈道进入施工收尾阶段,驴友们期盼已久的“高空刺激”预计在6月份就能体验到。

该玻璃栈道全长160米,宽1.5米,采用三层钢化夹胶玻璃材质,每平方米承重达到800公斤。栈道沿山凌空而铺,垂直高度落差约150米。走在栈道上,一边是葱茏叠翠、怪石嶙峋,一边可俯瞰蟹钳港风光;透过脚下的玻璃让人仿佛置身于空中,感觉胆战心惊。

除玻璃栈道外,仙岩风景区已完成登山步道、半山亭等基础设施建设,休憩长廊、山顶观景



亭等设施正在抓紧修建,并计划引进高空滑索游玩项目。

全域旅游是茅洋乡的一张名片。自2016年底成为首批宁波市乡村全域旅游示范区以来,

该乡全面整合旅游要素,从“点上发力”到“遍地开花”,持续推进银洋田园、仙岩风景区、花墙滩涂泥玩等旅游项目建设。重点打造管溪流域精品带,布点打造多个

主题特色村庄,做精做细亲子游、民宿游、体验游等多种旅游业态,全力推进省旅游风情小镇和国家3A级景区创建。

(记者 夏雨 摄)

县政协召开协商恳谈会

记者 俞宇

本报讯 昨日,县政协召开第九次、第十次协商恳谈会,分别就商品展销会监管工作、优化公交线路开展协商恳谈。县政协主席俞骏,副主席欧亚群参加会议。

在加强商品展销会监管协商恳谈会上,委员们针对近年来我县各类展销会存在的参展商品鱼龙混杂、安全隐患较多等现象,建议要明确主办方、参展商、场地(馆)提供者责任;建立部门联动机制,加强参展商品监管;健全制度,保障消费者权益。县府办、商务局、公安局、综合行政执法局、市场监管局、消防大队等相关负责人针对委员建议一一进行了回应,并就有关问题开展解释说明。俞骏要求,要统筹做好展会经济及展会管理工作,科学确定展销会场地,实施动态管理;要堵疏结合,管服并举,严格展销会准入制度,以群众需求为导向,引进或组织优质展销会,拉动经济发展;要明确责

任,加强规范管理,加大执法力度,做好服务工作,着力为展会营造良好环境。

在优化公交线路协商恳谈会上,委员们围绕优化增设公交线路与县交通运输局、县规划管理中心、东陈乡等单位开展协商恳谈。针对我县中南部乡镇群众前往南部新城商务楼或县人社局行政服务中心办事,乘坐公交车要到汽车临时东站或公交总站换乘,十分不便的情况,委员建议新增并优化公交线路,方便群众出行。俞骏指出,公共交通出行是事关群众切身利益的重大民生问题,要利用大数据手段分析公交运行现状,优化线路设置,尽早满足群众便捷出行需求。要合理制定公交线路调整近期规划,在新客运东站启用时,将石浦、定塘、洲头等地部分公交线路调整为途经滨海大道至新客运东站,加快建设滨海大道停靠站,并同步推进沿海南线拓宽改造工程与沿途公交车停靠点设置。

冲刺全省工业强镇第一方阵

西周培育高质量发展新动能

记者 孙建军 通讯员 赵媛

本报讯 “海螺水泥”“松亚模塑”“蓝越食品”等企业生产热火朝天;小微企业集聚区建设如火如荼;华翔竹纤维、乐惠生物工程扩产等亿元投资项目快速推进……西周镇紧紧围绕打造宁波智能制造创新样板区,大力实施传统制造业改造提升三年计划,提速新旧动能转换,全面开启冲刺全省工业强镇第一方阵新征程。

一季度,西周工业经济实现“开门红”,支柱产业尤为亮眼:全镇规模以上工业企业实现产值32.4亿元,同比增长25.58%。其中,汽配行业产值23.5亿元,同比增长26.2%以上;食品机械、建材家居行业产值同比增长25.6%、31.1%。

“有效投入推动跨越式增长,提档升级实现高质量发展。”镇党委书记张茂豪认为,西周工业通过“互联网+”“机器人+”“标准化+”和“能耗-”“污染-”的“三加两减”,让工业加速快跑有了内生动力。

创新驱动引领工业高质量发展。西周工业企业去年开发新产品15项,申请实用型专利76项;共申报宁波市1000万元以上技改项目8个,节能项目9个;新增高新技术企业1家、各类工程技术中心6家;21家高新技术企业R&D经费支出达3.2亿元。

眼下的西周,正着手实施“5100工程”,厚植发展新优势。以华翔集团为龙头,组建西周汽配生产联盟,逐步实现镇域乃至县域汽配模具企业协作化生产,

抢占国产品牌汽配市场份额,5年内力争新增产值100亿元。同时,启动汽车轻量化特色产业示范园建设,通过深度挖掘、整合存量资源,梳理出近1200亩工业可用地,打造绿色智能制造产业集群新平台,推动西周汽配产业向价值链高端攀升。

精准服务助推企业高质量发展。西周实施企业梯次成长和分类培育计划,制定“组团式代办、精准化服务”制度,出台联合干部工作职责和考核细则,组织干部开展“一日不停走企业、政企连心精服务”专项

行动。一季度,该镇干部集中走访各类企业270余家,协调解决融资难、用地难、招工难等问题29个,形成了合力兴工的生动局面。

对标更好更强,确保又好又快。下步,连续两年排名宁波市“百亿级”工业强镇榜首的西周,将以“亩均论英雄”为切入点,打出转型升级组合拳,确保工业经济“全市保首位、全省争前列”,为“中国制造2025”增添更多象山元素。该镇预计今年实现规上工业产值超200亿元,新增亿元企业2家、5000万元企业3家、规上企业6家。

六争攻坚 三年攀高

