



报废汽车去哪儿? 新规定引发新期待

我国汽车市场近年来蓬勃发展,保有量不断提升,同时越来越多的汽车也会面临报废问题。国务院近日公布了《报废机动车回收管理办法》,将于今年6月1日起施行,这距离此前颁布的《报废汽车回收管理办法》已过去近18年。

新规定之下,如何对报废汽车实现再利用?报废汽车回收行业将有哪些新变化?

行业放开,处理报废汽车更方便

“我之前有辆车需要报废处理,经朋友介绍才联系上处理企业,然后又等了几周才把车交给对方处理,并收到几百元的回收费。”曾处理过报废汽车的张先生说。

采访中不少车主向记者表示,对如何回收处理报废汽车并不了解。近年来相关行业快速发展,但也面临着回收企业少、回收收益低,消费者不知如何联系回收企业等问题。

据了解,我国汽车报废行业的规模潜力巨大,但现状却有待改善。中国汽车流通协会常务理事贾新光介绍,实际上我国汽车的报废率不高,近6年来我国汽车的推测报废率在2.5%-3.7%之间,实际拆解率不足1%。

发展循环经济,“五大总成”回收再利用

发动机、方向机、变速器、前后桥、车架被称为汽车的“五大总成”,也是汽车上较有价值的零部件。此前为防止报废车和拼装车上路行驶,《报废汽车回收管理办法》明确规定报废汽车回收企业拆解的“五大总成”应当作为废金属,交给给钢铁企业作为冶炼原料。

新发布的《报废机动车回收管理办法》做出调整,拆解的报废机动车“五大总成”具备再制造条件的,可以按照国家有关规定出售给具有再制造能力的企业经过再制造予以循环利用。

鑫广再生资源(上海)有限公司总经理费文磊介绍,按照新规定,拆解的报废机动车“五大总成”只会交给有资质的专业企业来做再制造处理,不会在拆解后

业内人士表示,此前我国将报废机动车回收行业认定为“特种行业”,对回收企业实行数量控制,原则上每个地级市只有一家回收企业,而新规定取消了“特种行业”限制,降低了行业门槛,未来消费者将有更多选择。

上海市再生资源回收利用行业协会报废汽车专业委员会秘书长史蕴棣说:“报废机动车行业长期以来相对封闭,全国也只有六七百家企业,难以满足市场需求。现在市场总量控制被放开,企业也将有更多机会。”

“正规企业都很期待新规定的施行。”鑫广再生资源(上海)有限公司相关负责人钱玥平说,今后严格遵守技术标准和环保要求的企业会获得更多用户。

直接流入市场,新规定能有效避免报废汽车流入黑市。

此外,行业管理部门表示,今后将建立回收信息系统,企业必须记录回收的“五大总成”等主要部件的数量、型号、流向等信息,并上传到信息系统中。

业内专家表示,为进一步提升“五大总成”的安全利用水平,相关职能部门需要进一步细化相关流程和管理规则,加强事中事后监管。

上海机动车回收服务中心主任陆耀良表示,新规定不仅体现了发展循环经济的要求,让报废机动车实现再制造、再利用,而且预计还会提高消费者和回收企业的经济利益。只要落实好严格的监管要求,消费者可以放心享受新的产品和服务。

环保升级,新规定带来新期待

绿色、环保理念日益深入人心,新发布的《报废机动车回收管理办法》也体现了绿色发展的理念。

陆耀良表示,过去报废汽车就像一堆废钢,消费者卖不上价,回收企业赚不到钱。环保标准的提升有助于推动循环利用,让企业有更大盈利空间,也更有动力做技术创新。

长期以来,企业随意处置危险废物和固体废物的问题比较突出。新规定增加了企业资质认证条件,同时明确了生态环境部门的监管职责,加大了对有关违法行为的监管力度。

“不只是报废汽车会产生废弃物,报废汽车在拆解过程中也会产生油污等污染,新规定对拆解工作的规范,对环保有很大好

处,也是促进行业转型的良机。”钱玥平说。

此外,由于新能源汽车还没有进入大规模报废阶段,其报废拆解与传统机动车也存在较大差异,新规定明确报废新能源汽车的事项将另行制定管理规定。业界期待,与新规定相关的条例实施细则、相关技术标准能尽快出台,落实新规定的过程中,有关部门也要进一步加强监管,引导行业健康发展。

中国汽车工业协会常务副会长付炳锋认为,新规定对环保的要求很高,在相关政策鼓励下,企业和消费者参与报废汽车回收都更有积极性。报废汽车回收是后汽车市场的一部分,已引起很多投资者关注,未来将有更大发展潜力。(新华网)

(新华网)

租车行业“野蛮生长” 消费者频频被“套路”

近年来,随着人民生活水平提高,旅游出行需求与日俱增,不少人选择租车出行,我国汽车租赁行业趋势快速发展,春节等节假日甚至出现“一车难求”现象。不过,《经济参考报》记者调研发现,由于合同规定模糊、监管存在空白等因素,一些租车公司在各个环节设计了许多滥收的“套路”和“霸王条款”,损害了消费者权益,引发大量纠纷。业内专家认为,汽车租赁行业方兴未艾,需要前瞻性立法和加强监管,避免行业“野蛮生长”。

租车需求快速增长 消费者遭遇“连环坑”

我国汽车驾驶员数量已超过4亿人,驾驶员和汽车保有量之间存在很大缺口。随着经济水平的提升、生活方式的改变、自驾出行习惯的养成等因素叠加影响,租车已经成为时髦的出行选择。市场调查机构艾瑞咨询的数据显示,2019年春节租车需求同比增长超过40%,许多消费者“租车返乡”,一些车型加价多倍仍是“一车难求”。

与快速发展的市场规模相比,市场秩序却成为租车行业的短板,

备受消费者诟病。一些公司为抢占市场,推出几十元甚至一元的日租车价格,明显低于成本。“羊毛出在羊身上”,租车公司采用低价策略打价格战,不仅没法保障服务质量,往往还在租赁合同中设计各种套路,打消费者租车押金的主意。

去年12月,北京市民刘女士来到内蒙古赤峰市旅游,租车结束后退还车辆。得知刘女士着急赶飞机,租车公司先是拖延交车时间;到交

车地点后,又指责乘客划伤了车、弄坏方向盘等。刘女士为了赶飞机,只好与租车公司签订了继续协商的协议,没想到离开赤峰后,租车公司反复推诿,最后刘女士5000块押金“石沉大海”。“一环套一环,躲过一个坑,还有下一个,押金怎么都找不回来。”刘女士气愤地说。

记者采访赤峰市当地交通管理部门,经查,这家租车公司具备工商执照,但交管部门表示,类似情况难以处理,建议租车人通过诉讼方式

解决。

这种租车公司“套路”消费者的事件并不少见。据海南三亚公布的2018年第四季度消费者投诉情况,租车和婚纱摄影成为投诉量最大的行业。在一些网络论坛中,消费者对租车行业怨声载道,许多人互相交流对租车公司的投诉经验,由消费者自发撰写的《教你租车不被坑的几个办法》《租车公司常见条款陷阱解析》等网络文章被大量传播。

租车押金难退 坑人“套路”涉嫌违法

相关专家认为,当前租车行业的滥收费情况,不仅损害消费者权益,“卖分”、不退押金等行为还涉嫌违法。记者梳理发现,租车纠纷主要集中在以下三个方面:

一是假报违章向消费者“卖分”赚钱。去年10月,西安市民刘尧在神州租车西安公司租车去甘肃。回西安还车后,神州租车告知其在甘肃超速,要罚款200元扣6分。如果30天内不去甘肃处理,要扣除3000元押金。神州租车员工主动向刘尧提议,可以按400元/分的价格向神州租车“买分”,不用自己去甘肃处理,嫌贵“可以再商量”。然而,刘尧

自行向违章发生地交警局查询,得到的答复竟是:没有查询到违章信息。

记者梳理发现,假报违章向消费者“卖分”是租车公司常用“伎俩”。由于部分地区交通违章尚未实现网上跨省查询,而消费者不掌握所租车辆行驶证,又很难亲自返回事发地查询违章,租车公司利用信息不对称伪造违章情况,再向消费者“卖分”牟利。而买卖机动车辆处罚扣分本身就是违法行为。

二是租车押金“好交难退”,暗藏各种条款。按照租车行业的通行“规矩”,租车公司在消费者还车后,

可暂扣押金一个月,待结算完所有事项后再退还押金。一些公司动起歪脑筋,车退了押金退不了。一位贵阳市消费者反映,还车很顺利,可在等待退押金过程中,经营商关机、关门后“人间蒸发”,5000元押金一直退不回。此外,一些租车公司故意隐瞒一些车辆外伤或底盘伤,一旦消费者在接车时未注意,还车后就会被大量扣除押金。

三是交通保险“不保险”,损害消费者索赔利益。消费者在租车时被租车公司强制购买保险,但很多公司在合同中设置诸多“霸王条款”,出事后消费者索赔很困难。很

多租车公司提供的保障与合同承诺不符。成都市民刘思逸告诉记者,今年1月,他在神州租租用了一辆别克轿车,合同中写明该车承保第三者责任险20万元,但他通过保险公司查询,发现该车投保的第三者责任险只有5万元。

此外,一些租车公司会卖价格更高的“全险”,号称出事故“全包”,但合同中隐藏许多例外条款,不少项目实际上难以赔付。地方交通管理部门介绍,有的汽车租赁公司甚至故意隐瞒承保范围,导致承租人在索赔时发现保险内容与租车公司承诺的不符。

亟待填补法律空白和监管漏洞

业内人士和基层管理人员告诉《经济参考报》记者,国家尚未出台汽车租赁的相关法律法规,因为缺乏统一的协调管理部门,汽车租赁行业存在诸多监管空白,基层执法也缺少可参照的上位法。“虚开发票找税务局,无证经营找工商局,无资质经营找运管部门,没年检没保险找交警……”一位基层干部表示,这种分段管理很容易造成“踢皮球”现象,建议明确汽车租赁行业监管的主责部门。

内蒙古赤峰市交通局运输管理处负责人曹文科介绍,道路运输的全国性法规《中华人民共和国道路运输条例》不包含汽车租赁,对汽车

租赁的行业管理缺乏最基本的法律依据。2017年,交通运输部、住房和城乡建设部联合下发了《关于促进小微型客车租赁健康发展的指导意见》,但在实际应用中,“指导意见”很难作为执法依据使用,监管工作难以正常开展。

此外,尽管一些地方出台了汽车租赁的相关法律和规定,发挥了一定积极作用,但由于汽车租赁的定义、管理范围等参差不齐,导致租赁汽车在不同地方驾驶流动时,给租车人带来了困扰和麻烦。

记者了解到,目前开办汽车租赁公司,多数地方仅需办理工商证,门槛极低,对于经营范围、车辆标

准、人员资质、违法处罚等方面规定都十分模糊,这也是导致汽车租赁行业鱼龙混杂、“野蛮生长”的重要原因。

当然,也要防范部分消费者进行违规操作伤害租车公司的正常利益。地方交通管理部门介绍,有消费者租车后,将租来的汽车抵押给其他人,导致汽车租赁公司利益受损。还有消费者租车后,发生严重事故后一跑了之,而几千元押金难以抵扣事故损失。

中国人民大学法学院教授刘俊海等业内专家认为,与国外相比,中国汽车租赁行业仍然处于起步阶段,市场发展潜力巨大,如果在

(新华网)

分类广告
电话:65753175

收发电机和压铸机等设备:铝压铸机、压机、冲床、车床、变压器、铣床、数控加工中心等设备回收,现金、高效、诚信 13588608700 (永康)牟。

房屋出售:阳明花园房屋一套出售,面积116平方米,车库30平方米,装修较好,价格面议,联系电话 15336625949。

寻求合作:丹城市中心有一地块和房屋,寻求合作经营和开发。电话:13606784359,非诚勿扰。

商务、公务、旅游包车:象山客运中心,6座、16座、19座、38座、46座、54座、60座、70座。电话:66928888 13732136971。

声明:吴晓杰遗失医师执业证书,证书编号:110330225000074,声明作废。

声明:王文遗失普通船员证,编号:342201197409038355,声明作废。

声明:陈建会遗失象山数字电视有限公司高处作业证,证号:T330225197612127333,声明作废。

